

# Verantwoording CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen tot en met juni 2018



Het vermenigvuldigen van deze documentatie en/of het vertrekken van gegevens aan derden in welke vorm dan ook is te allen tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie, directievertegenwoordiger of KVGM manager van BGA Harlingen B.V.



## Voortgangsrapportage Evaluatie Doelstellingen energiereductie

### Evaluatie Doelstellingen energiereductie tot en met juni 2018

- 1.1 Bewustwording medewerkers: In de verschillende overleggen wordt CO2 besproken. Daarnaast wordt er in toolboxmeetings en nieuwsbrieven aandacht aan besteed. Het blijft een doorlopend proces.
- 1.2 Brandstofverbruik: Er zijn reeds verschillende wagens aangeschaft met een zogenaamd Blue Label. De gemiddelde uitstoot per km is met bijna 30 gram/km afgenomen ten opzichte van 2009
- 1.3 Brandstofverbruik: Onderzoek naar gebruik van alternatieve brandstof wordt dit jaar opgestart. Vanuit het keteninitiatief is GTL onderzocht voor brandstof op de schepen
- 1.4 Zie 1.3
- 1.5 Brandstofverbruik: We trachten de medewerkers zoveel mogelijk samen naar een project te laten gaan. In de praktijk is dit helaas niet altijd mogelijk.
- 1.6 Brandstofverbruik machines: We proberen door voorlichting de machinisten er van bewust te laten worden dat het niet nodig is om de machines continu stationair te laten draaien.
- 1.7 Brandstofverbruik: Vervanging van machines door nieuwere en zuiniger machines is een doorlopend proces. Er is een nieuwe kraan met stage 4 motor aangeschaft voor het nieuwe werkschip. Er komt meer inzicht in het verbruik per draaiuur. Op ons nieuwe werkschip De Durk wordt zoveel gebruik gemaakt van het accupack voor de stroomvoorziening.
- 2.1 Aardgasverbruik: Het verbruik heeft mede te maken met de buitentemperatuur. We proberen echter iedereen ervan bewust te laten zijn dat bij het verlaten van het kantoor aan het eind van de dag, de thermostaat best enige graden naar beneden kan. In de eerste helft van 2018 is het verbruik gestegen ten opzichte van het eerste halfjaar 2017
- 2.2 Elektriciteitsverbruik: Er heeft onderzoek plaatsgevonden naar de verschillende soorten groene stroom. Er is besloten met Waddenstroom een overeenkomst aan te gaan met betrekking tot levering van windenergie. In de eerste helft van 2018 is het stroomverbruik afgenomen ten opzichte van dezelfde periode in 2017. Dit heeft vooral te maken met het de afname van werk in de stalhal.
- 2.3 Elektriciteitsverbruik: Het onderzoek naar het gebruik van zonnepanelen is uitgevoerd. Door nieuwe technieken wordt het wel aantrekkelijker om de investering te overwegen. We wachten echter eerst het verdere onderzoek af voordat we hierover een beslissing nemen.
- 2.4 Bewustwording medewerkers: Dit blijft een proces wat doorlopend is en continu onze aandacht vergt. Middels een bericht in de nieuwsbrief en de toolboxmeetings proberen we de medewerkers steeds bewuster te maken.
- 2.5 Elektriciteitsverbruik: Er zijn geen airco's vervangen in 2017.
- 2.6 Bewustwording medewerkers: zie 2.3

Om zaken met betrekking tot verbruik beter inzichtelijk te maken worden de adviezen vanuit de interne energie audit opgevolgd. De volgende KPI/EPI zijn in 2013 ingevoerd en worden nog steeds gebruikt:

- Voor de kantoren en gebouwen:
  - o Electra verbruik per medewerker;
  - o Gasverbruik per medewerker.
- Voor het wagenpark:
  - o Overzicht gemiddelde CO2 uitstoot per auto.



### Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2018-2023 wordt getracht de CO<sub>2</sub> emissie te verminderen met 5% ten opzichte van het basisjaar 2016. Deze vermindering dient geheel gerealiseerd te worden in de scope 1 emissie. De scope 2 emissie waar wij zelf invloed op hebben is immers al 0. In de scope 2 emissie zijn nu alleen de zakelijke kilometers in privé auto's van toepassing.

Om de doelstelling te kunnen bewaken en analyseren is deze gerelateerd aan het aantal ton emissie ten opzichte van het aantal FTE.

De doelstelling is per bedrijf als volgt uitgewerkt in absolute getallen:

| Geheel 2016           | Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton] |           |            |
|-----------------------|--------------------------------|-----------|------------|
| Bedrijf               | Scope 1                        | Scope 2   | Totaal     |
| De Boer & De Groot cw | 591                            | 37        | 629        |
| De Boer & De Groot bb | 54                             | 0         | 54         |
| Adonin                | 12                             | 3         | 15         |
| <b>BGA totaal</b>     | <b>657</b>                     | <b>40</b> | <b>697</b> |

| Doelstelling in 2023  | Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton] |           |            |
|-----------------------|--------------------------------|-----------|------------|
| Bedrijf               | Scope 1                        | Scope 2   | Totaal     |
| De Boer & De Groot cw | 561                            | 36        | 599        |
| De Boer & De Groot bb | 51                             | 0         | 51         |
| Adonin                | 11                             | 0         | 11         |
| <b>BGA totaal</b>     | <b>623</b>                     | <b>40</b> | <b>663</b> |

| Verloop emissie per jaar | Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton] |            |            |            |            |            |
|--------------------------|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Bedrijf                  | 2009                           | 2014       | 06-2015    | 07-2016    | 07-2017    | 07-2018    |
| De Boer en De Groot      | 411                            | 405        | 259        | 289        | 354        | 368        |
| Schuurmans Betonbouw     | 58                             | 50         | 23         | 30         | 19         | 9          |
| Adonin                   | 20                             | 13         | 8          | 8          | 7          | 8          |
| <b>BGA Totaal</b>        | <b>489</b>                     | <b>468</b> | <b>290</b> | <b>327</b> | <b>380</b> | <b>394</b> |

Ten opzichte van het eerste halfjaar 2016 heeft er in het eerste halfjaar van 2018 een stijging van de CO<sub>2</sub> emissie plaatsgevonden binnen de gehele organisatie. Als de cijfers van de eerste helft 2018 worden doorgerekend naar een volledig jaar, dan vindt er een stijging plaats van ongeveer 137 ton. Dit zit boven de doelstelling voor 2023. Deze stijging wordt veroorzaakt door de gestegen zakelijke kilometers en toename van het gasverbruik

### Scope 3

BGA Harlingen streven ernaar om in 2020 een 3% lagere CO<sub>2</sub> uitstoot per geïnstalleerde kubieke meter beton te realiseren. Om dit te realiseren is het volgende plan van aanpak opgesteld:

| Nr. | Doel   | Inspanningen                              | Door    | Gereed   |
|-----|--|---|---------|----------|
| 1.  | Overleg met betonleveranciers om meer en beter inzicht in de CO <sub>2</sub> emissie tijdens de productie te krijgen | Contact opnemen met toeleveranciers       | SH      | Q1- 2020 |
| 2.  | Opdrachtgevers voorlichten over de CO <sub>2</sub> emissie bij de verschillende soorten beton                        | Overleg met opdrachtgevers                | WvB     | Q4-2019  |
| 3.  | Per project resultaten bijhouden om nauwkeuriger inzicht te krijgen  | Formulier opstellen en gegevens bijhouden | SH / PL | Q3-2020  |

1. Er heeft informeel overleg plaats gevonden met enkele betonleveranciers. Hieruit blijkt dat er binnen de branche al hard gewerkt wordt om de CO<sub>2</sub> emissie te verlagen. Veel leveranciers zijn in het bezit van het Beton Bewust Keurmerk. Vanuit de branche is afgesproken dat alle deelnemers per 1-1-2015 een CO<sub>2</sub> profiel en hergebruik bepalen.

Vanuit het Beton Bewust keurmerk zijn de volgende gegevens over 2017-2018 bekend gemaakt:

#### **Daling CO<sub>2</sub> emissie met 4%**

De totale CO<sub>2</sub> emissie per geproduceerde kubieke meter betonmortel is in 2017 berekend op 153 kg t.o.v. 160 kg in 2012. Een daling van ruim 4%.

#### **Daling CO<sub>2</sub> emissie door meer CEM III/B**

Het verbruik van CEM-III/B als klinkerarm cement is toegenomen van 226 kg/m<sup>3</sup> in 2012 naar 242 kg/m<sup>3</sup> in 2017. Dit is een stijging van 7%. Het gebruik van vliegashoudend cement is afgenomen. Het gebruik van CEM I is afgenomen.

2. Bij projecten die worden aanbesteed wordt vaak een specifieke betonsoort voorgeschreven. Hier hebben wij weinig invloed op. Daar waar we de mogelijkheid krijgen om zelf middels D&C de materiaalsoorten te bepalen, gaan we zeker voor de mogelijkheid om beton te gebruiken waarbij de productie minder CO<sub>2</sub> vrijkomt. Zie ook rapport van CE Delft en brochure Cement Beton CO<sub>2</sub>
3. Voor een project in Coevorden zijn de gegevens voor het prefab maken van een spoortunnel en een duiker via de leverancier opgevraagd.

Emissiefactor elektra 0,526 kg CO<sub>2</sub> / kWh

Hoeveelheid beton: 4067 m<sup>3</sup>

Elektraverbruik: 524,8 kWh

Totale CO<sub>2</sub> emissie voor het maken van de duiker en spoortunnel:

$524,8 \times 0,526 = 276$  kg CO<sub>2</sub> emissie voor elektra

Voor productie:  $4067 \times 153 = 622.251$  kg/m<sup>3</sup> CO<sub>2</sub> emissie

Door het prefab laten maken van de elementen zijn er 4 transportbewegingen geweest. Indien het beton op locatie gestort zou worden zouden er minimaal 400 vrachten gebracht moeten worden. Van en naar de dichtstbijzijnde betoncentrale is in totaal 18 km.

In totaal zouden er dan  $400 \times 18 = 7200$  km gereden worden. Dit komt overeen met een CO<sub>2</sub> emissie van  $7200 \times 0,115$  kg CO<sub>2</sub> / km = 828 kg CO<sub>2</sub>

Het transport van de prefab delen bedroeg  $4 \times 360 = 1440$  km. Dit geeft een CO<sub>2</sub> emissie van  $1440 \times 0,115$  kg CO<sub>2</sub> / km = 165,6. Dit geeft een besparing van 662,4 kg CO<sub>2</sub>



---

Het doel is om in 2019 voor een zelfde soort betonwerk de gegevens weer bij te houden om tot een goed vergelijk te komen en de voortgang van de doelstelling vast te stellen.

Om goed inzicht te verkrijgen, gaan voor dit project de volgende gegevens bijgehouden worden:

- Verbruik Elektra ten behoeve van productie beton
- Soort cement gebruikt voor de productie van beton inclusief hoeveelheid
- Transport kilometers per as
- Verbruik betonpomp

Gezien de besparingen die door Beton Bewust zijn doorgegeven en de keuze binnen De Boer en De Groot om bij steeds meer projecten gebruik te maken van prefab betonelementen geeft voldoende vertrouwen dat de doelstelling behaald wordt voor eind 2020.